

## Communiqué de Presse n°2

### Rallye d'Automne

1 <sup>ère</sup> boucle :	ES2 St Georges du Bois/Vouhé	6,295 km
	ES3 St Christophe/Aigrefeuille	12,284 Km
	ES4 Vandré/Genouillé	22,200 km

Lors de ce 1<sup>er</sup> tour, Jordan Berfa assure le train en signant les temps scratch des ES2 & 4. Dans l'ES3, la DS3 de Yann Clairay est la plus rapide. Celui qui impressionne le plus dans cette boucle des 3ES, c'est Arthur Pelamourgues. Très régulier, il parvient à prendre l'ascendant (pour 4/10<sup>ème</sup>) sur Bruno Longépé.

Le quatuor se détache, laissant la Skoda de Philippe Rageau aux prises avec les Alpines de Sam Taveneau et Nicolas Hernandez.

Dans l'ES3, une violente sortie de route de Louis Chéné nécessitera une intervention pour évacuation sanitaire ce qui aura pour effet une neutralisation de cette spéciale St Christophe/Aigrefeuille. Il s'agit là comme l'on dit de «fait de course», l'essentiel étant les nouvelles rassurantes sur l'état de santé du pilote et de son copilote.

### Coupe de France VHC

1 <sup>ère</sup> boucle :	ES2 St Georges du Bois/Vouhé	6,295 km
	ES3 St Christophe/Aigrefeuille	12,284 Km
	ES4 Vandré/Genouillé	22,200 km

Samuel Bézinaud tisse sa toile (ES2 & 3) avant de se résigner (ES4) suite à un souci d'injection. Une M3 s'en va, une autre prend sa place puisque Philippe Fertoret s'installe dans le fauteuil de leader talonné à un peu moins de 3s par Pascal Chassagne. Dans l'autre tableau, Bruno Mainguet se fait chahuter par Jean-Baptiste Borel mais l'un et l'autre marchent sur des œufs dans Vandré ce qui fait le jeu de Bertrand Métivier.

La neutralisation de l'ES3 va entraîner l'annulation de la ZR3 en VHRS